



# ТопливоПромПрисадки

Группа компаний Бронт «BRONT» компания  
ООО «ТопливоПромПрисадки»

620137 г. Екатеринбург, пр. Промышленный, 26, Деловой дом, оф. 413.  
E-mail: toplivopromprisadki@yandex.ru; www. toplivopromprisadki.ru  
тел/факс (343)379-20-29, 379-49-81

## БЕНЗИН, ДОБАВКИ К НЕМУ И КОЭФФИЦИЕНТ ФАКТОР В ЕВРОПЕ И РОССИИ.

Бензин - один из наиболее квалифицированных и дорогих энергоносителей. Для его получения используют сложный комплекс технологических процессов первичной и вторичной переработки нефти на нефтеперерабатывающем заводе, а также различные присадки и добавки, обеспечивающие соответствие современным требованиям к составу и качеству этого вида моторного топлива.

Для производства бензинов, как одного из наиболее емких продуктов моторного топлива, нефтеперерабатывающие заводы используют кислородсодержащие добавки МТВЕ (метил-трет-бутиловый эфир) и ЕТВЕ (этил-трет-бутиловый эфир). Поскольку в составе бензина в среднем присутствует около 8 – 10% добавки, и это влияет на цену бензина, для НПЗ и трейдеров нужно иметь определенную модель формирования ценовой политики на добавки. Очень важно пользоваться разработанным экономическим показателем соотношения цены: добавка – бензин. Такое соотношение, выраженное в виде коэффициента фактора, отражает корреляцию между ее составляющими, что имеет практическую ценность.

Сегодня начинаю публикацию обзоров цен на добавки к бензинам ЕТВЕ, МТВЕ, бензина 10 ppm и коэффициента фактора в Европе и России. Такие обзоры будут выходить на авторском разделе «Оксигенатные добавки к бензинам» регулярно.

### **Цена бензина 10 ppm, МТВЕ, ЕТВЕ на FOB Северно-Западная Европа (\$/mt ) Коэффициенты факторы за август – ноябрь 2010 года.**

Таблица 1

№ пп	Дата	10 ppm	МТВЕ	Коэффициент фактор	ЕТВЕ	Коэффициент фактор
1	27.08.10	690.0	765.0	1.1	979.0	1.42
2	15.09.10	728.0	857.0	1.18	1070.0	1.47
3	12.10.10	790.0	890.0	1.13	1090.0	1.38
4	09.11.10	784.0	875.0	1.12	991.0	1.26

Источник: Platts, собственные расчеты.

Цены на МТВЕ в Европе по существу продиктованы ценами бензина 10 ppm (Super 95) в период между серединой августа к середине ноября. Коэффициент фактор, между этими двумя продуктами, есть относительно устойчивым, хотя и держится на низких уровнях (1.1 -1.18). Этот низкий факторный уровень коэффициента также привел к уменьшению импорта МТВЕ со стран Персидского Залива.

Спрос на МТВЕ в Европе был плох, поскольку уменьшился уровень импорта, и внутреннее использование эфира, по сравнению с увеличением использования ЕТВЕ и этанола для производства бензина.

Цена на ЕТВЕ в Европе в сентябре - октябре была довольно высокая (1070 – 1090 долларов за тонну), это связано: в - первых с высокой ценой этанола в Европе (Т2 цена после оплаты налогов) и в это же время составляла свыше 1030 долларов за тонну. Во- вторых, страны ЕС увеличивают потребление ЕТВЕ, уменьшая при этом потребление МТВЕ, что вытекает с Директивы 2009/28/ЕС. Коэффициент фактор ЕТВЕ – бензин составлял 1.26 – 1.47.

*Примечание: Страны ЕС в 2009 году произвели около 2.5 млн. тонн ЕТВЕ, в т.ч. Франция - 770 тыс. тонн, Испания и Германия - по 400 тыс. тонн каждая, импорт ЕТВЕ составил - более 300 тыс. тонн. Страны ЕС достигли «политической сделки» и приняли к исполнению Директиву 2009/28/ЕС об увеличении доли возобновляемых источников энергии в общей структуре энергопотребления в ЕС до 20% к 2020 году. То есть, в ЕС существуют реальные предпосылки к увеличению потребления ЕТВЕ, что также будет способствовать увеличению потребления биоэтанола, как составной ЕТВЕ. Согласно нашим прогнозам потребление ЕТВЕ в ЕС до 2015 составит более 3.0 млн. тонн, а соответственно уменьшаться потребление МТВЕ, при общем балансе потребления добавок к бензинам на 6.0 млн. тонн, что соответствует годовому потреблению бензина в ЕС 100 - 120 млн. тонн.*

### **Цена бензина А-95, МТВЕ, метанола в России (\$/mt).**

**Коэффициент фактор МТВЕ - бензин А-95 за август - ноябрь 2010 года.**

Таблица 2

№	Дата	Бензин А-95	МТВЕ	Коэффициент	Метанол
1	06.08.2010	905.0	983.0	1.09	276.0
2	20.09.2010	862.0	955.0	1.11	232.0
3	28.10.2010	883.0	996.0	1.13	250.0
4	18.11.2010	850.0	993.0	1.17	245.0

Источник: [www.nge.ru](http://www.nge.ru), [www.himtrade.ru](http://www.himtrade.ru)

В таблице 2 приведены цены на бензин А-95, МТВЕ, метанол на российском рынке в период с августа по ноябрь 2010 года. Если в Европе существует пропорциональная зависимость цены бензина и МТВЕ и был замечен рост, как бензина 10 ppm, так и МТВЕ. То в России наоборот, цена бензина А-95 с августа до ноября уменьшилась на 55 долларов за тонну, а цена МТВЕ наоборот увеличилась на 10 долларов за тонну. Кроме того, уменьшилась цена метанола на 31 доллар, используемого для производства МТВЕ. В тоже время цена метанола в Роттердаме увеличилась на 97 долларов.

Обзор европейских цен на топлива, приведенный в таблице 3, за период августа – ноября 2010 года, показывает, что при росте стоимости нефти сорта Brent на 13.44 доллара за баррель (15.2%), стоимость:

- а) бензина увеличилась на 94 доллара за тонну (11.9%);
- б) МТВЕ увеличилась на 110 долларов за тонну (12.5);
- в) ЕТВЕ увеличилась на 12 долларов за тонну (1.2%);
- г) этанола Т1 увеличилась на 90 долларов за тонну (10.6%);
- д) метанола увеличилась на 97 долларов за тонну (25%).

#### Цена топлива на FOB NWE ARA (\$/mt) август-ноябрь 2010 г.

Таблица 3

	Наименование	27.08.2010	15.09.2010	12.10.2010	09.11.2010
1.	Brent \$barr	75.02	79.16	83.70	88.46
2.	Gasoline 10 ppm	690.0	728.0	790.0	784.0
3.	МТВЕ	765.0	857.0	890.0	875.0
4.	Methanol T1	290.0	359.0	387.0	387.0
5.	ЕТВЕ	979.0	1070.0	1090.0	991.0
6.	Ethanol T1	756.0	805.0	827.0	846.0
7.	Ethanol T2	979.0	1030.0	1067.0	1085.0

Источник: Platts, собственные расчеты

*Примечание: Согласно HS 2207 европейские таможенные пошлины на ввоз этанола составляют: 19.2 евро/hl на не денатурированный этанол и 10.2 евро/hl на денатурированный этанол (качество товара согласно EN 15376).*

Важным экономическим показателем при определении стоимости добавок к бензинам: ЕТВЕ, МТВЕ является стоимость сырья (таблица 3), которое используется для производства эфиров.

ЕТВЕ – этил-трет-бутиловый эфир, содержит 50% топливного этанола, МТВЕ – метил-трет-бутиловый эфир, в составе которого метанол составляет 33% и ТАМЕ – трет - амил-метиловый эфир, содержит – 10% метанола. Учитывая процентное содержание спирта (этанол, метанол) в добавках ЕТВЕ и МТВЕ (цена на 09.11.2010г.), можно рассчитать, что стоимость этанола Т1 в цене ЕТВЕ на NWE ARA Т1 составляет - 42.7%, а

стоимость метанола Т1 в цене МТВЕ на NWE ARA Т1 составляет – 14.5%. Для сравнения этот же показатель на 15 января 2010 года составлял: в ЕТВЕ – стоимость этанола Т1 – 45%, в МТВЕ – стоимость метанола Т1- 16%. Что касается стоимости изобутилена в стоимости добавок ЕТВЕ и МТВЕ, то она зависит от разных факторов и более трудна в определении.

Учитывая вышесказанное можно делать вывод, что стоимость этанола в стоимости ЕТВЕ в Роттердаме (Т1) может составлять от **35% до 48%**, а стоимость метанола в стоимости МТВЕ в Роттердаме (Т1) может составлять от **13% до 18%**. Что касается российского рынка, то стоимость метанола в МТВЕ по состоянию на 18 ноября 2010 года составляла – **8.2%**.

#### Стоимость литра этанола и бензина в мире (23 ноября 2010):

Таблица 3

Этанол(Т2) Роттердам	Этанол Бразилия	Этанол США	Этанол Украина	Бензин Regular США	Бензин А-95 (Россия)	Бензин Super 95 10ppm(Германия)
\$0,82	\$0,69	\$0,55	\$0,81	\$0,75	\$0,64	\$ 1,96

Стоимость бензина и этанола в странах мира приведены в таблице 4.

Самый дешевый бензин в России, на 11 центов дороже в США, при том, что цена нефти на 23 ноября 2010 составляла: Лондон - \$ 83.96 bbl, Нью - Йорк - \$ 81.59 bbl.

Самый дешевый этанол в мире имеют США (благодаря государственным субсидиям), а самый дорогой - в Роттердаме, и в Украине.

В преддверии Рождественских праздников и Нового 2011 года в мире будет ощущаться спад спроса на бензин, а это повлечет и уменьшение спроса на добавки МТВЕ, ЕТВЕ. По – этому рынок бензина и добавок ощутит оживление только в начале февраля 2011 года.

Поздравлю всех наших читателей с наступающими праздниками Рождества Христового, с Новым 2011 годом. Желаю счастья, здоровья и удач.

*Евгений Пущик, зам. генерального директора НПФ «Турал-110» 30 ноября 2010 года.*  
[www.newchemistry.ru](http://www.newchemistry.ru)