



ТопливоПромПрисадки

Группа компаний Бронт «BRONT» компания

ООО «ТопливоПромПрисадки»

620137 г. Екатеринбург, пр. Промышленный, 26, Деловой дом, оф. 413.

E-mail: toplivopromprisadki@yandex.ru; www.toplivopromprisadki.ru

тел/факс (343)379-20-29, 379-49-81

Технический регламент

"О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топчному мазуту"

I. Общие положения

1. Настоящий регламент устанавливает требования к выпускаемым в оборот и находящимся в обороте автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топчному мазуту (далее - продукция).
2. Допускаются выпуск в оборот и оборот поставляемой для федеральных государственных нужд по государственному оборонному заказу продукции, характеристики которой отличаются от характеристик, установленных настоящим регламентом.
3. Основные понятия, используемые в настоящем регламенте, означают следующее:
 - "бензин" - жидкое топливо для использования в двигателях с принудительным зажиганием;
 - "дизельное топливо" - жидкое топливо для использования в двигателях с воспламенением от сжатия;
 - "жидкое топливо" - жидкости нефтяного или синтетического происхождения, используемые для удовлетворения энергетической потребности путем превращения химической энергии углеводородов в тепловую энергию;
 - "марка продукции" - наименование, номерное или буквенное обозначение продукции;
 - "нефтепродукт" - продукция, полученная при переработке углеводородсодержащего сырья;
 - "оборот продукции" - нахождение продукции на стадиях транспортирования, хранения, оптовой и розничной торговли;
 - "октановое число" - показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;
 - "партия продукции" - любое количество продукции, изготовленной в ходе непрерывного технологического процесса, однородной по компонентному составу и свойствам;
 - "присадка" - компонент, добавляемый к продукции для изменения ее свойств;
 - "судовое топливо" - жидкое топливо, используемое в судовых силовых энергетических установках;
 - "топливо для реактивных двигателей" - жидкое топливо для использования в газотурбинных (воздушно-реактивных) двигателях;
 - "топчный мазут" - жидкое остаточное нефтяное топливо для использования в стационарных тепловых и энергетических установках;
 - "цетановое число" - показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы.

II. Требования к безопасности продукции

4. Автомобильный бензин должен соответствовать требованиям согласно приложению N 1.
5. В течение 3 лет со дня вступления в силу настоящего регламента наряду с оборотом автомобильного бензина, соответствующего требованиям, предусмотренным приложением N 1 к настоящему регламенту, допускается выпуск в оборот автомобильного бензина с октановым числом по исследовательскому методу не менее 80 и моторному методу не менее 76 и автомобильного бензина с октановым числом по исследовательскому методу не менее 92 и моторному методу не менее 83 при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным приложением N 1 к настоящему регламенту.
6. Автомобильный бензин не должен содержать металлосодержащие присадки.
7. Автомобильный бензин может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.
8. Автомобильный бензин может содержать моющие присадки, не ухудшающие его показатели и свойства.
9. Изготовитель (продавец) обязан указывать в сопроводительных документах к автомобильному бензину, в паспорте на него и его рекламе марку этого бензина и экологический класс автомобильной техники, для которой он предназначен.
10. Дизельное топливо должно соответствовать требованиям согласно приложению N 2.
11. В течение 3 лет со дня вступления в силу настоящего регламента наряду с оборотом дизельного

топлива, соответствующего требованиям, предусмотренным приложением N 2 к настоящему техническому регламенту, допускается выпуск в оборот дизельного топлива, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, с нормой 45 по показателю "цетановое число, не менее", нормой 2000 миллиграмм на килограмм (0,2 процента массовых) по показателю "массовая доля серы, не более" и без нормирования показателей "смазывающая способность, не более" и "массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более" при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным приложением N 2 к настоящему регламенту.

12. Дизельное топливо может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.

13. Дизельное топливо не должно содержать металлосодержащие присадки.

14. Изготовитель (продавец) обязан указывать в сопроводительных документах к дизельному топливу, в паспорте на него и его рекламе марку этого топлива и экологический класс автомобильной техники, для которой оно предназначено.

15. Производитель или продавец в паспорте на автомобильный бензин и дизельное топливо, поступающие на реализацию, должны указывать сведения о наличии (наименование, свойства и содержание) присадок или об их отсутствии в этих топливах.

16. Топочный мазут должен соответствовать требованиям согласно приложению N 3.

17. Массовая доля серы в топочном мазуте, применяемом в котельных установках, не оборудованных устройствами для очистки дымовых газов, не должна превышать 3 процента.

18. Топочный мазут не должен содержать сероводород и летучие меркаптаны.

19. Топливо для реактивных двигателей должно соответствовать требованиям согласно приложению N 4.

20. Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активные и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

21. Топливо для реактивных двигателей, применяемое в холодном и арктическом климате, должно иметь температуру начала кристаллизации не выше минус 60 градусов Цельсия.

22. Допускается реализация топлива для реактивных двигателей с температурой вспышки в закрытом тигле не ниже 38 градусов Цельсия.

23. Авиационный бензин должен соответствовать требованиям согласно приложению N 5.

24. Авиационный бензин с октановым числом не менее 99,5 и сортностью не менее 130 может содержать краситель голубого цвета.

25. Авиационный бензин должен обладать стабильностью к окислению и не должен содержать поверхностно-активные вещества и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

26. Авиационный бензин может содержать тетраэтилсвинец. Авиационный бензин должен использоваться только в летательных аппаратах, использование этого бензина для других целей запрещается.

27. Судовое топливо должно соответствовать требованиям согласно приложению N 6.

28. Продукция может содержать присадки, не причиняющие вреда жизни и здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, жизни и здоровью животных и растений.

29. Каждая партия каждой марки продукции, находящаяся в обороте (за исключением розничной торговли), должна иметь паспорт продукции. Паспорт продукции, выдаваемый изготовителем или продавцом (на предприятиях, осуществляющих хранение готовой к реализации продукции), содержит наименование и марку продукции, сведения об изготовителе (продавце) продукции, включая его адрес, нормативные значения характеристик, установленные настоящим регламентом для данного вида продукции, фактические значения этих характеристик, определенные по результатам испытаний, дату отбора проб, номер резервуара (номер партии), из которого данная проба отобрана, дату изготовления продукции, дату проведения анализа продукции, а также сведения о наличии (наименование и содержание) или отсутствии в продукции присадок.

Паспорт подписывается руководителем предприятия или уполномоченным им лицом и заверяется печатью.

30. При реализации продукции продавец по требованию приобретателя обязан предоставить ему паспорт продукции, а также другие документы, содержащие следующие сведения:

- а) наименование продукции и ее целевое назначение;
- б) информация о документах, содержащих нормы, которым соответствует данная продукция;
- в) наименование изготовителя, его местонахождение, страна происхождения продукции, наименование и местонахождение (адрес, телефон) продавца;
- г) номер партии продукции, поставленной для реализации;
- д) масса нетто продукции в таре;
- е) сведения о наличии (наименование, содержание и свойства) присадок, добавленных в продукцию, или об отсутствии присадок;
- ж) знаки опасности продукции в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области пожарной, экологической, а также биологической безопасности;
- з) сведения о сертификате соответствия или декларации о соответствии;
- и) сведения по безопасному хранению, транспортированию, реализации, применению и утилизации продукции.

31. Изготовители (продавцы) автомобильного бензина и дизельного топлива обязаны в информационных материалах, размещенных в местах, доступных для приобретателей, указывать наименование продукции, марку автомобильного бензина или дизельного топлива, экологический класс автомобильной техники, для которой данная продукция рекомендована.

III. Оценка соответствия

32. Оценка соответствия осуществляется в отношении:

- а) продукции, выпускаемой в оборот на территории Российской Федерации, - в форме обязательного

подтверждения соответствия;

б) продукции, находящейся в обороте на территории Российской Федерации, - в форме государственного контроля (надзора) за соблюдением требований настоящего регламента.

33. При обязательном подтверждении соответствия заявителем является изготовитель (продавец).

В отношении продукции, ввозимой на территорию Российской Федерации, обязательное подтверждение соответствия осуществляется продавцом, выполняющим на основании договора функции иностранного изготовителя, в части:

обеспечения соответствия поставляемой продукции требованиям настоящего регламента;

ответственности за несоответствие поставляемой продукции требованиям настоящего регламента.

34. Обязательное подтверждение соответствия автомобильного бензина и дизельного топлива, полученных путем переработки углеводородсодержащего сырья, осуществляется в форме декларирования соответствия на основании доказательств, полученных с участием независимой аккредитованной испытательной лаборатории (центра).

Порядок осуществления декларирования включает в себя формирование заявителем технической документации (паспорт продукции, акт отбора пробы, документ об аккредитации лаборатории), проведение испытаний образца продукции независимой аккредитованной испытательной лабораторией и принятие заявителем декларации о соответствии автомобильного бензина и дизельного топлива установленным требованиям.

35. Обязательное подтверждение изготовителем соответствия автомобильного бензина и дизельного топлива в случае, если изготовление продукции производится путем смешивания нефтепродуктов, в том числе добавлением присадок различного происхождения, осуществляется в форме обязательной сертификации с проведением испытаний образца продукции и инспекционного контроля сертифицированной продукции. Порядок осуществления обязательной сертификации включает в себя:

а) отбор образцов и идентификацию продукта;

б) проведение испытаний образца продукции независимой аккредитованной испытательной лабораторией;

в) обобщение результатов испытаний и принятие решения о выдаче (об отказе в выдаче) заявителю сертификата соответствия;

г) выдачу заявителю сертификата соответствия, срок действия которого составляет 3 года;

д) осуществление органом по сертификации инспекционного контроля сертифицированной продукции;

е) проведение корректирующих мероприятий в случае несоответствия продукции установленным требованиям и неправильного применения знака обращения.

36. Подтверждение соответствия топочного мазута и судового топлива осуществляется заявителем в форме принятия декларации о соответствии на основании собственных доказательств.

При декларировании соответствия на основании собственных доказательств в качестве доказательных материалов используются техническая документация (паспорт продукции, документы об условиях хранения и транспортирования), результаты собственных исследований (испытаний) и измерений и (или) сертификат системы качества соответствия продукции.

37. Обязательное подтверждение соответствия авиационного бензина, топлива для реактивных двигателей и продукции для государственных нужд осуществляется в форме обязательной сертификации в соответствии с пунктами 42 и 43 настоящего регламента.

38. Обязательное подтверждение соответствия каждой марки продукции проводится отдельно.

39. Срок действия декларации о соответствии составляет 3 года. При этом документ о проведении исследований (испытаний) продукции аккредитованной лабораторией в целях государственной регистрации декларации о соответствии действителен в течение 1 месяца с даты выдачи.

40. Заявитель обязан оформить новую декларацию о соответствии и представить ее на государственную регистрацию в установленном порядке в следующих случаях:

а) реорганизация юридического лица;

б) внесение изменений в состав продукции, техническую документацию или технологические процессы производства продукции, которые повлияли или могут повлиять на соответствие продукции установленным требованиям.

41. Для подтверждения соответствия авиационного бензина и топлива для реактивных двигателей обязательная сертификация осуществляется производителем по его выбору путем обязательной сертификации продукции с проведением испытаний образца продукции, инспекционного контроля за сертифицированной продукцией или путем обязательной сертификации партии продукции.

42. Обязательная сертификация продукции с проведением испытаний образца продукции, инспекционного контроля за сертифицированной продукцией включает в себя отбор, идентификацию и проведение испытаний образца продукции независимой аккредитованной испытательной лабораторией, обобщение результатов испытаний и принятие решения о выдаче (об отказе в выдаче) заявителю сертификата соответствия, выдачу заявителю сертификата соответствия, инспекционный контроль органа по сертификации за сертифицированной продукцией и проведение корректирующих мероприятий при нарушении соответствия продукции установленным требованиям и неправильном применении знака обращения.

43. Обязательная сертификация партии продукции включает в себя отбор, идентификацию и проведение испытаний образца (образцов) продукции из партии продукции независимой аккредитованной испытательной лабораторией, анализ результатов испытаний и принятие решения о выдаче (об отказе в выдаче) заявителю сертификата соответствия, выдачу заявителю сертификата соответствия, проведение корректирующих мероприятий при нарушении соответствия продукции установленным требованиям и неправильном применении знака обращения.

44. Для подтверждения соответствия авиационного бензина и топлива для реактивных двигателей обязательная сертификация осуществляется продавцом в порядке, предусмотренном пунктом 43

настоящего регламента.

Срок действия сертификата соответствия составляет 3 года.

45. Идентификация продукции проводится при оценке соответствия продукции или в случаях, когда в информации о конкретной продукции содержится неполное описание продукции либо необходимо подтверждение ее достоверности.

46. Идентификацию продукции проводят:

- а) органы по сертификации - при сертификации;
- б) уполномоченные на то федеральные органы исполнительной власти - при осуществлении контрольно-надзорных функций в пределах их компетенции;
- в) иные органы и организации - в случаях, предусмотренных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

47. Идентификация продукции проводится путем:

- а) анализа и проверки документации;
- б) визуального осмотра образца продукции;
- в) проведения испытаний образца продукции.

48. Для описания продукции могут использоваться нормативные документы федеральных органов исполнительной власти, стандарты, технические условия, товаросопроводительная документация, договоры поставки, спецификации, техническое описание, этикетки, ярлыки и другие документы, характеризующие продукцию.

49. Результаты идентификации продукции оформляются в виде заключения органа по сертификации либо другого органа, уполномоченного на проведение идентификации этой продукции.

Форму указанного заключения устанавливает орган по сертификации.

50. Государственный контроль (надзор) за соблюдением установленных настоящим регламентом требований к продукции, за исключением авиационного бензина и топлива для реактивных двигателей, осуществляет Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии.

51. Государственный контроль (надзор) за соблюдением установленных настоящим регламентом требований к авиационному бензину и топливу для реактивных двигателей осуществляет Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

52. Порядок проведения мероприятий по государственному контролю (надзору) за соблюдением установленных настоящим регламентом требований к продукции осуществляется в соответствии с Федеральным законом "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора)".

53. Производство автомобильного бензина и дизельного топлива для автомобильной и иной техники осуществляется в отношении:

класса 2 - до 31 декабря 2008 г.; класса 3 - до 31 декабря 2009 г.; класса 4 - до 31 декабря 2012 г.

54. Производство судового топлива по показателю "массовая доля серы, не более" осуществляется:

с показателем 3,5 процента - до 31 декабря 2010 г.;

с показателем 2 процента - до 31 декабря 2012 г.;

с показателем 1,5 процента - с 1 января 2013 г.

55. В течение 5 лет со дня вступления в силу настоящего регламента допускается оборот продукции,

выпущенной в оборот до дня вступления в силу настоящего регламента.

56. Документы, подтверждающие соответствие продукции, выданные до вступления в силу настоящего регламента, действительны до истечения срока их действия

Приложение 1
к Федеральному закону специальному
техническому регламенту «О требованиях к
бензинам, дизельному топливу и отдельным
горюче-смазочным материалам»

Требования к бензину автомобильному

1. Показатели устанавливаются в соответствии с экологическими классами автомобильной техники:

Класс 2

Массовая доля серы, мг/кг, не более	500
Объемная доля бензола, %, не более	5
Концентрация свинца, мг/дм ³ , не более	Следы
Октановое число:	
по исследовательскому методу, не менее	92
по моторному методу, не менее	83

	Класс 3	Класс 4	Класс 5
Массовая доля серы, мг/кг, не более	150	50	10
Объемная доля бензола, %, не более	1,0	1,0	1,0
Концентрация свинца, мг/ дм ³ , не более	Следы	Следы	Следы
Массовая доля кислорода, %, не более	2,7	2,7	2,7
Объемная доля углеводородов, %, не более:			
ароматические	42	35	35
олефиновые	18	18	18
Октановое число:			
по исследовательскому методу, не менее	95	95	95
по моторному методу, не менее	85	85	85
Давление паров, летний период, кПа, не более	60,0	60,0	60,0
Объемная доля оксигенатов, %, не более			
метанол	Отсут- ствие	Отсут- ствие	Отсут- ствие
этанол	10	10	10
изопропанол	10	10	10
третбутанол	7	7	7
изобутанол	10	10	10
эфирь, содержащие 5 или более атомов углерода в молекуле	15	15	15
другие оксигенаты[1]	10	10	10

2. Срок введения требований – с момента вступления в силу настоящего Федерального закона.

Устанавливаются следующие сроки производства бензина автомобильного для экологических классов автомобильной техники:

- класса 2 – до 01.01.2009 года;
- класса 3 – до 01.01.2010 года;
- класса 4 – до 01.01.2014 года.

3. Для обеспечения эксплуатации техники, не соответствующей требованиям, установленным для автомобильной техники экологического класса 2, допускается производство и оборот бензина автомобильного с октановым числом по исследовательскому методу не менее 80 и моторному методу не менее 76. Остальные показатели должны соответствовать требованиям пункта 1 настоящего Приложения для автомобилей не ниже экологического класса 2 автомобильной техники. Для бензинов автомобильных, используемых для автомобильной техники экологических классов 3 и 4 допускается производство и оборот бензина автомобильного

с октановым числом по исследовательскому методу не менее 92 и моторному методу не менее 83. Остальные показатели должны соответствовать требованиям пункта 1 настоящего Приложения.

4. Наличие присадок и этилового спирта в бензине автомобильном должно указываться производителем или продавцом в паспорте на продукцию, поступающую на реализацию.

5. В бензине автомобильном допускается использовать присадки, не причиняющие вреда жизни и здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, жизни и здоровью животных и растений.

В бензинах автомобильных для автомобильной техники экологического класса 3 и выше не допускается использование металлосодержащих присадок.

Бензины автомобильные должны обладать свойствами, обеспечивающими минимальные отложения на впускных клапанах и в камерах сгорания двигателей.

6. При производстве (изготовлении) бензина автомобильного допускается использовать красители (кроме зеленого и голубого) и вещества - метки.

7. Изготовитель, поставщик (продавец) обязан указывать в сопроводительных документах (также в паспорте продукции и рекламе) марку топлива и экологический класс автомобильной техники, для которого оно предназначено.

^[1] С температурой конца кипения не выше 210⁰С

Приложение 2
к Федеральному закону специальному
техническому регламенту «О требованиях к
бензинам, дизельному топливу и отдельным
горюче-смазочным материалам»

Требования к дизельному топливу

1. Показатели устанавливаются в соответствии с экологическими классами автомобильной техники:

Класс 2

Массовая доля серы, мг/кг, не более	500
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше:	
дизельного топлива для холодного климата	Минус 20
дизельного топлива для арктического климата	Минус 38
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже:	
дизельного топлива, за исключением дизельного топлива для арктического климата	40
дизельного топлива для арктического климата	30
Фракционный состав:	360
95% объемных перегоняется при температуре, °С, не выше	
Цетановое число, не менее	45

	Класс 3	Класс 4	Класс 5
Массовая доля серы, мг/кг, не более	350	50	10
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже:			
дизельного топлива, за исключением дизельного топлива для арктического климата	40	40	40
дизельного топлива для арктического климата	30	30	30
Фракционный состав:	360	360	360
95% объемных перегоняется при температуре, °С, не выше			
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	11	11	11
Цетановое число, не менее	51	51	51
Цетановое число для дизельного топлива для холодного и арктического климата, не менее	47	47	47
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше:			
дизельного топлива для холодного климата	Минус 20	Минус 20	Минус 20
дизельного топлива для арктического климата	Минус 38	Минус 38	Минус 38

2. Срок введения требований – с момента вступления в силу настоящего Федерального закона.

Устанавливаются следующие сроки производства дизельного топлива для экологических классов автомобильной техники:

- класса 2 – до 01.01.2009 года;
- класса 3 – до 01.01.2010 года;
- класса 4 – до 01.01.2014 года.

3. Для обеспечения эксплуатации техники, не соответствующей требованиям, установленным для автомобильной техники экологического класса 2 и ниже допускается поставка и оборот дизельного топлива с нормой 45 по показателю «цетановое число, не менее».

Для сельскохозяйственной и внедорожной техники с момента вступления в силу настоящего Федерального закона по показателю «массовая доля серы, мг/кг, не более» устанавливается норма 2000 мг/кг (0,2 % масс.).

4. При производстве (изготовлении) дизельного топлива допускается применение красителей (кроме зеленого и голубого) и веществ-меток.

5. В дизельном топливе допускается использовать присадки, не причиняющие вреда жизни и здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, жизни и здоровью животных и растений.

В дизельном топливе для автомобильной техники экологического класса 3 и выше не допускается использование металлсодержащих присадок.

Наличие присадок в дизельном топливе должно указываться производителем или продавцом в паспорте на продукцию, поступающую на реализацию.

6. Дизельное топливо должно обладать смазывающей способностью.

7. Изготовитель, поставщик и продавец обязан указывать в сопроводительных документах (также в паспорте продукции и рекламе) марку топлива и экологический класс автомобильной техники, для которого оно предназначено.

Приложение 3
к Федеральному закону специальному
техническому регламенту «О требованиях к
бензинам, дизельному топливу и отдельным
горюче-смазочным материалам»

Требования к мазуту топочному

1. Устанавливаются значения следующих показателей:

Массовая доля серы, % не более	3,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С, не ниже	90

2. Для мазута топочного, применяемого в котельных установках, не оборудованных устройствами для очистки дымовых газов, массовая доля серы не должна превышать 3,0 %.
3. Срок введения требований – с момента вступления в силу настоящего Федерального закона.
4. В мазуте топочном не допускается наличие сероводорода и летучих меркаптанов.

Приложение 4
к Федеральному закону специальному
техническому регламенту «О требованиях к
бензинам, дизельному топливу и отдельным
горюче-смазочным материалам»

Требования к топливу для реактивных двигателей и бензину авиационному

1. Топливо для реактивных двигателей.

1) Устанавливаются следующие значения показателей топлива для реактивных двигателей:

Показатели	Для летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета	Для летательных аппаратов со сверхзвуковой скоростью полета
Кинематическая вязкость при минус 20 °С, мм ² /с, не более	8,0	16,0
Температура начала кристаллизации, °С, не выше	Минус 50	Минус 50
или Температура замерзания, °С, не выше	Минус 47	Минус 47
Содержание механических примесей и воды	Отсутствие	Отсутствие
Фракционный состав:		
10% отгоняется при температуре, °С, не выше	205	220
90% отгоняется при температуре, °С, не выше	300	290
остаток от разгонки, %, не более	1,5	Не нормируется
потери от разгонки, %, не более	1,5	Не нормируется
Высота некоптящего пламени, мм, не менее	25	20
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже	28	28
Объемная доля ароматических углеводородов, %, не более	25	25
Содержание фактических смол, мг/100 см ³ , не более	7	7
Массовая доля общей серы, %, не более	0,25	0,10
Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	0,003	0,001
Термоокислительная стабильность при контрольной температуре, °С, не ниже:	260	275
- перепад давления на фильтре, мм рт.ст., не более	25	25
- цвет отложений на трубке, баллы по цветовой шкале (при отсутствии нехарактерных отложений), не более	3	3
или Термоокислительная стабильность в динамических условиях:		
- температура начала образования отложений, °С, не ниже	80	150
- индекс термостабильности, не более	6	2
- скорость забивки контрольного фильтра, кПа/мин., не более	0,5	0,2
Удельная электрическая проводимость, пСм/м		
без антистатической присадки, не более	10	10
с антистатической присадкой	50-600	50-600

- 2) Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активных и других химических веществ в количествах, ухудшающих его свойства.
- 3) В топливе для реактивных двигателей допускается использование присадок, не причиняющих вреда жизни и здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, жизни и здоровью животных и растений.
- 4) По требованиям приобретателей топливо для реактивных двигателей для применения в холодном и арктическом климате должно вырабатываться с температурой начала кристаллизации не выше минус 60⁰С.
- 5) По требованиям приобретателей допускается вырабатывать топливо для реактивных двигателей с температурой вспышки в закрытом тигле не ниже 38⁰С.

2. Бензин авиационный

- 1) Устанавливаются следующие значения показателей бензина авиационного:

Октановое число (бедная смесь), не менее	91
Сортность (богатая смесь), не менее	115
Температура начала кристаллизации, ⁰ С, не выше	Минус 60
Содержание механических примесей и воды	Отсутствие
Давление насыщенных паров, кПа	29,3 - 49,0
Фракционный состав:	
10% отгоняется при температуре, ⁰ С, не выше	82
50% отгоняется при температуре, ⁰ С, не выше	105
90% отгоняется при температуре, ⁰ С, не выше	170
остаток от разгонки, %, не более	1,5
потери от разгонки, %, не более	1,5
Содержание фактических смол, мг/100 см ³ , не более	3
Массовая доля общей серы, %, не более	0,05
Цвет	Зеленый

- 2) По требованию приобретателей должен вырабатываться бензин авиационный с октановым числом не менее 99,5 и сортностью не менее 130. Цвет – голубой.
- 3) Бензин авиационный должен обладать стабильностью к окислению и не должен содержать поверхностно-активных веществ и других химических веществ в количествах, ухудшающих его свойства.
- 4) В бензине авиационном допускается использование присадок, не причиняющих вреда жизни и здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, жизни и здоровью животных и растений.
- 5) С учетом достигнутого уровня развития национальной экономики и развития материально-технической базы Российской Федерации допускается применение тетраэтилсвинца только в производстве бензина авиационного в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Запрещается использование бензина авиационного кроме летательных аппаратов.

3. Срок введения требований к топливу для реактивных двигателей и бензину авиационному – с момента вступления в силу настоящего Федерального закона.

Приложение 5
к Федеральному закону специальному
техническому регламенту «О требованиях к
бензинам, дизельному топливу и отдельным
горюче-смазочным материалам»

Требования к топливу судовому

1. Устанавливаются следующие показатели:

Массовая доля серы, %, не более	3,5
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже	61

2. В топливе судовом допускается использовать присадки, не причиняющие вреда жизни и здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, жизни и здоровью животных и растений.

3. Срок введения требований – с момента вступления в силу настоящего Федерального закона.

Устанавливаются следующие сроки производства топлива судового по показателю «массовая доля серы, %, не более»:

- значение по показателю - 3,5 % - до 2010 года;
- значение по показателю - 2,0% - с 2011 года;
- значение по показателю - 1,5 % - с 2013 года.