



ТопливоПромПрисадки

Группа компаний Бронт «BRONT» компания

ООО «ТопливоПромПрисадки»

620137 г. Екатеринбург, пр. Промышленный, 26, Деловой дом, оф. 413.

E-mail: toplivopromprisadki@yandex.ru; www.toplivopromprisadki.ru

тел/факс (343)379-20-29, 379-49-81

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИСАДОК ДОПУЩЕННЫХ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ТОПЛИВ (смесевых компаундированных бензинов)

Присадка	Назначение
Агидол-1	Антиоксидант для автобензинов
ФЧ-16	То же
ДСА	"
ПОДФА	"
Агидол-12	"
ВЭМС	Стабилизатор для дизельного топлива производства Московского НПЗ, содержащих негидроочищенный легкий газойль каталитического крекинга
Фогуцид	Биоцидная присадка к дизельным топливам
ДАФ-1	Антидетонатор для автобензинов
Нитес-3000	То же
Фэтерол-Д	"
АвтоВЭМ	"
FePo3	"
ФеррАДА	"
БВД	"
ФК-4	"
МАФ	"
Октан-максимум	"
Ксилидин	"
N-метиланилин	"
Самин	"
АДА	"
ДАКС	Антидетонатор для авто бензинов из газовых конденсатов (для районов Западной Сибири и Крайнего Севера)
АПК	Многофункциональная присадка для автобензинов из газовых конденсатов
ИПН	Промотор воспламенения дизельных топлив
ЦГН	То же
Paradine-668	"
МПК	Многофункциональная присадка к дизельным топливам из газовых конденсатов

МТБЭ	Кислородсодержащая добавка к автобензинам (8% в бензине А-76 и 11% в бензине АИ-93)
Фэтерол	Кислородсодержащая добавка к автобензинам (бензин А-76 производства ООО ЛУКОЙЛ-Волгоград-нефтепереработка)
Втор-бутиловый спирт	Кислородсодержащая добавка к автобензинам (допущен к применению совместно с МТБЭ)
ВОКЭ	Кислородсодержащая добавка к автобензинам
КОБС	Антиобледенительная добавка (до 1.5%) к автобензинам
ВЭС-238	Депрессор для дизельных топлив
Полипрен	То же
ЭДЕП-Т	"
Сандал-1Б	"
ПДП	"
Аспект-Д	Депрессор для дизельных топлив (препарат, предназначенный для розничной продажи)
Keroflux-5486	Депрессор для дизельных топлив
ЕСА-5920	То же
Dodiflow-4134	Депрессор для дизельных топлив (топливо ДЗп ОАО Ново-Уфимский НПЗ)
Композиция Dodiflow-4273 и Dodifax-4500	Композиция депрессора и диспергатора парафинов для дизельных топлив
Paraflow-430	Депрессор для дизельных топлив
ЭФАП-Б	Антидымная присадка к дизельному топливу
ЭКО-1	То же
Ангарад-2401	"
Lubrizol-8288	"
0011	Катализатор горения для автомобильных бензинов
0010	То же
Афен	Моющая присадка к автобензину
Автомаг	Моющая присадка к автобензину
Неолин-1	То же
Lubrizol-8285	Моющая присадка к автобензину (Генеральный допуск)
SAP-9500	То же
Keropur-3222	"
Hitec-4449	Моющая присадка к автобензину
Аспект-очиститель клапанов	Моющая присадка к автобензину (препарат, предназначенный для розничной продажи)
Этилцеллозольв	Противоохлаждающая присадка для топлив
Paradine-665	Противоизносная присадка для малосернистых дизельных топлив
АЛП-4	Прирабочная присадка для дизельных топлив. Вводится в топливо на месте применения
NECADD-547	Противотурбулентная присадка для перекачки дизельного топлива по трубопроводам
OLOA-2510x	Маркер для бензинов и дизельных топлив

АНТИДЕТОНАЦИОННЫЕ ПРИСАДКИ. ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ МАРГАНЦА

В 1951 г. были синтезированы металлоорганические соединения, молекула которых представляет собой «сэндвич» с атомом переходного металла, расположенным между двумя цикlopентадиенильными кольцами. В 1954 г. Фишером и Иром впервые получен цикlopентадиенилтрикарбонилмарганец (ЦТМ). Авторы установили, что дициклопентадиенилмарганец при нагревании под давлением окиси углерода превращается в желтый легко сублимирующийся кристаллический продукт состава $C_5H_5Mn(CO)_3$. Полученное соединение представляет собой «полусэндвич» с атомом марганца в середине.

АНТИДЕТОНАЦИОННЫЕ ПРИСАДКИ. ОРГАНИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ ЖЕЛЕЗА

В настоящее время в качестве антидетонаторов исследованы пентакарбонил железа, дициклопентадиенилжелезо и диизобутиленовый комплекс пентакарбонила железа. Антидетонационная эффективность пентакарбонила железа $Fe(CO)_5$ была обнаружена в 1924 г. Это— светло-желтая жидкость с характерным запахом: плотность при 21, 1°С равна 1456, 5 кг/м³; т. кип. 102, 2 °С; т. затв. —20 °С.

Высокая антидетонационная эффективность пентакарбонила железа, простота его синтеза и недефицитность исходного сырья делают его использование в качестве антидетонатора весьма целесообразным. Однако после определенного времени использование пентакарбонила железа в качестве антидетонатора было прекращено: при его сгорании образовывались оксиды железа, нарушающие работу свечей зажигания; одновременно увеличивался износ стенок цилиндра двигателя и поршневых колец. Эти отрицательные результаты связаны с тем, что пентакарбонил железа добавляли к бензинам в больших концентрациях (до 3 мл/кг).

При добавлении пентакарбонила железа к топливу прирост октанового числа (моторный метод) ниже, чем при использовании этиловой жидкости (50% об. ТЭС). К другим недостаткам пентакарбонила железа следует отнести его склонность к быстрому разложению под действием света в чистом виде и в бензинах. В настоящее время разработаны методы стабилизации бензиновых растворов, содержащих элементоорганические соединения, и способы повышения работоспособности свечей зажигания при использовании таких бензинов в условиях эксплуатации двигателя. В литературе существуют также указания, что при добавках элементоорганических соединений снижается износ деталей двигателя

АНТИДЕТОНАЦИОННЫЕ ПРИСАДКИ. АРОМАТИЧЕСКИЕ АМИНЫ

В 1919 г было обнаружено, что ароматические амины повышают детонационную стойкость топлив, и с тех пор опубликовано большое число работ об антидетонаторах на основе аминов. Многие ароматические амины (метиланилин, ксилидин, смесь анилина, метил- и диметиланилина) нашли применение в ряде стран. Большой практический интерес представляет совместное применение ароматических аминов с элементоорганическими антидетонаторами.

Рассмотрены антидетонационная эффективность 104 ароматических аминов и механизм их действия. Широкие исследования проведены с экстралином смесью 6, 99% анилина, 87, 68% метиланилина и 4, 43% диметиланилина