



ТопливоПромПрисадки

Группа компаний Бронт «BRONT» компания
ООО «ТопливоПромПрисадки»

620137 г. Екатеринбург, пр. Промышленный, 26, Деловой дом, оф. 413.
E-mail: toplivopromprisadki@yandex.ru; www.toplivopromprisadki.ru
тел/факс (343)379-20-29,379-49-81

Дизельное топливо

ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ ЛЕТНЕЕ

Дизельное топливо летнее, применяемое при температурах окружающего воздуха выше 0 °С, предназначено для быстроходных дизельных и газотурбинных двигателей наземной и судовой техники.

Условия смесеобразования и воспламенения топлива в дизелях отличаются от таковых в карбюраторных двигателях.

Преимуществом первых является возможность осуществления высокой степени сжатия (до 18 в быстроходных дизелях), вследствие чего удельный расход топлива в них на 25-30 % ниже, чем в карбюраторных двигателях.

МАРКИ ЛЕТНЕГО ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

[Дизельное топливо ДТ-Л-0.2-62, высший сорт \(летнее\)](#)

[Дизельное топливо автомобильное \(ЕН 590\) Сорт С \(летнее\)](#)

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

цетановое число, определяющее высокие мощностные и экономические показатели работы двигателя;

фракционный состав, определяющий полноту сгорания, дымность и токсичность отработавших газов двигателя;

вязкость и плотность, обеспечивающие нормальную подачу топлива, распыливание в камере сгорания и работоспособность системы фильтрования;

низкотемпературные свойства, определяющие функционирование системы питания при отрицательных температурах окружающей среды и условия хранения топлива;

степень чистоты, характеризующая надежность работы фильтров грубой и тонкой очистки и цилиндро-поршневой группы двигателя;

температура вспышки, определяющая условия безопасности применения топлива в дизелях;

наличие сернистых соединений, непредельных углеводородов и металлов, характеризующее нагарообразование, коррозию и износ.

Характеристики летнего дизельного топлива (ГОСТ 305-82)

Показатели	Летнее дизельное топливо
Цетановое число, не менее	455
Фракционный состав:	

50 % перегоняется при температуре, °С, не выше	280
90 % перегоняется при температуре (конец перегонки), °С, не выше	360
Кинематическая вязкость при 20 ° С, мм ² /с	3,0-6,0
Температура застывания, ° С, не выше, для климатической зоны:	
умеренной	-10
холодной	-
Температура помутнения, ° С, не выше, для климатической зоны:	
умеренной	-5
холодной	-
Температура вспышки в закрытом тигле, ° С, не ниже:	
для тепловозных и судовых дизелей и газовых турбин	62
для дизелей общего назначения	40
Массовая доля серы, %, не более, в топливе:	
вида I	0,2
вида II	0,5
Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	0,01
Содержание фактических смол, мг/100 см ³ топлива, не более	40
Кислотность, мг КОН/100 см ³ топлива, не более	5
Йодное число, г I ₂ /100 г топлива, не более	6
Зольность, %, не более	0,01
Коксуемость 10 %-ного остатка, %, не более	0,20
Коэффициент фильтруемости, не более	3
Плотность при 20 ° С, кг/м ³ , не более	860

ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ

Зимнее дизельное топливо, применяемое при температурах до -20 °С (в этом случае зимнее дизельное топливо должно иметь заст < -35 °С и п < -25 °С), или зимнее дизельное топливо, применяемое при температурах до -30 °С, тогда топливо должно иметь заст < -45 °С и п < -35 °С), предназначено для быстроходных дизельных и газотурбинных двигателей наземной и судовой техники.

Условия смесеобразования и воспламенения топлива в дизелях отличаются от таковых в карбюраторных двигателях. Преимуществом первых является возможность осуществления высокой степени сжатия (до 18 в быстроходных дизелях), вследствие чего удельный расход топлива в них на 25-30 % ниже, чем в карбюраторных двигателях.

МАРКИ ЗИМНЕГО ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

[Дизельное топливо автомобильное ДЗП-0,2 \(зимнее t -15С\)](#)

[Дизельное топливо автомобильное \(ЕН 590\) Сорт Е \(зимнее t -15С\)](#)

[Дизельное топливо ДТ-З \(зимнее -35С\)](#)

[Дизельное топливо автомобильное ДЭКп-З \(зимнее t -35С\)](#)

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

цетановое число, определяющее высокие мощностные и экономические показатели работы двигателя;

фракционный состав, определяющий полноту сгорания, дымность и токсичность отработавших газов двигателя;

вязкость и плотность, обеспечивающие нормальную подачу топлива, распыливание в камере сгорания и работоспособность системы фильтрации;
 низкотемпературные свойства, определяющие функционирование системы питания при отрицательных температурах окружающей среды и условия хранения топлива;
 степень чистоты, характеризующая надежность работы фильтров грубой и тонкой очистки и цилиндро-поршневой группы двигателя;
 температура вспышки, определяющая условия безопасности применения топлива в дизелях;
 наличие сернистых соединений, непредельных углеводородов и металлов, характеризующее нагарообразование, коррозию и износ.

Характеристики зимнего дизельного топлива (ГОСТ 305-82)

Показатели	Зимнее дизельное топливо
Цетановое число, не менее	45
Фракционный состав:	
50 % перегоняется при температуре, °С, не выше	280
90 % перегоняется при температуре (конец перегонки), °С, не выше	340
Кинематическая вязкость при 20 ° С, мм ² /с	1,8-5,0
Температура застывания, ° С, не выше, для климатической зоны:	
умеренной	-35
холодной	-45
Температура помутнения, ° С, не выше, для климатической зоны:	
умеренной	-25
холодной	-35
Температура вспышки в закрытом тигле, ° С, не ниже:	
для тепловозных и судовых дизелей и газовых турбин	40
для дизелей общего назначения	35
Массовая доля серы, %, не более, в топливе:	
вида I	0,2
вида II	0,5
Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	0,01
Содержание фактических смол, мг/100 см ³ топлива, не более	30
Кислотность, мг КОН/100 см ³ топлива, не более	5
Йодное число, г I ₂ /100 г топлива, не более	6
Зольность, %, не более	0,01
Коксуемость 10 %-ного остатка, %, не более	0,30
Коэффициент фильтруемости, не более	3
Плотность при 20 ° С, кг/м ³ , не более	840

ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО АРКТИЧЕСКОЕ

Арктическое дизельное топливо используется в экстремальных условиях при температуре воздуха до -50 °С.

Условия смесеобразования и воспламенения топлива в дизелях отличаются от таковых в карбюраторных двигателях. Преимуществом первых является возможность осуществления высокой степени сжатия (до 18 в быстроходных дизелях), вследствие чего удельный расход топлива в них на 25-30 % ниже, чем в карбюраторных двигателях.

МАРКИ АРТИЧЕСКОГО ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

[Дизельное топливо ДТ-З \(зимнее t -50С\)](#)

[Дизельное топливо Дт ЕВРО \(зимнее t - 50С\)](#)

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

цетановое число, определяющее высокие мощностные и экономические показатели работы двигателя;

фракционный состав, определяющий полноту сгорания, дымность и токсичность отработавших газов двигателя;

вязкость и плотность, обеспечивающие нормальную подачу топлива, распыливание в камере сгорания и работоспособность системы фильтрования;

низкотемпературные свойства, определяющие функционирование системы питания при отрицательных температурах окружающей среды и условия хранения топлива;

степень чистоты, характеризующая надежность работы фильтров грубой и тонкой очистки и цилиндро-поршневой группы двигателя;

температура вспышки, определяющая условия безопасности применения топлива в дизелях; наличие сернистых соединений, непредельных углеводородов и металлов, характеризующее нагарообразование, коррозию и износ.

Характеристики арктического дизельного топлива (ГОСТ 305-82)

Показатели	Арктическое дизельное топливо
Цетановое число, не менее	45
50 % перегоняется при температуре, °С, не выше	255
90 % перегоняется при температуре (конец перегонки), °С, не выше	330
Кинематическая вязкость при 20 ° С, мм ² /с	1,5-4,0
Температура застывания, ° С, не выше	-
Температура помутнения, ° С, не выше	-
Массовая доля серы, %, не более, в топливе:	
для тепловозных и судовых дизелей и газовых турбин	35
для дизелей общего назначения	35
Температура вспышки в закрытом тигле, ° С, не ниже:	
вида I	0,2
вида II	0,4
Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	00,1
Содержание фактических смол, мг/100 см ³ топлива, не более	30
Кислотность, мг КОН/100 см ³ топлива, не более	5
Йодное число, г I ₂ /100 г топлива, не более	6
Зольность, %, не более	00,1
Коксуемость 10 %-ного остатка, %, не более	0,30
Коэффициент фильтруемости, не более	3
Плотность при 20 ° С, кг/м ³ , не более	830