



ТопливоПромПрисадки

Группа компаний Бронт «BRONT» компания
ООО «ТопливоПромПрисадки»

620137 г. Екатеринбург, пр. Промышленный, 26, Деловой дом, оф. 413.

E-mail: toplivopromprisadki@yandex.ru; www.toplivopromprisadki.ru

тел/факс (343)379-20-29,379-49-81

Что такое гидродинамический кавитационный турбулизатор который положен в основу работы установок типа УСБ

Смесевые бензины!

Производство высококачественного товарного смесевго бензина из дешевых компонентов. Гомогенизация бензинов.

Гидродинамический кавитационный турбулизатор предназначен для производства высококачественного [товарного бензина](#) Аи-92, Аи-92Ек, Аи-95, Аи-95Ек и Аи-98, Аи-98Ек из более дешевых компонентов

В качестве исходных компонентов для производства товарного бензина Аи-92, Аи-92Ек, Аи-95, Аи-95Ек и Аи-98, Аи-98Ек на основе гидродинамических кавитационной технологии могут быть использованы следующие продукты:

бензин низкооктановый;

бензин прямогонный;

бензин газовый стабильный;

спирты

биологические компоненты моторных топлив

присадки, повышающие октановое число бензина.

Компоненты согласно стехиометрии, четко соблюдая рецептуру и пропорции подаются в гидродинамический турбулизатор, где и происходит их МГНОВЕННАЯ обработка управляемым высокоэнергетическим потоковым кавитационным воздействием. В результате этой обработки получается высококачественный товарный бензин, отвечающий стандартам Евросоюза.

Топливо, получаемое с применением гидродинамической кавитационной технологии, отличается высочайшим уровнем гомогенности (однородности) получаемой смеси. Поэтому даже при длительном хранении оно практически не расслаивается. А выпуск гостированных топлив выдерживает все нормы по срокам хранения.



Дизельное топливо!

Производство высококачественного товарного дизельного топлива из дешевых компонентов. Гомогенизация дизельного топлива

Гидродинамическая кавитационная технология позволяет получить из дешевых компонентов различные виды высококачественного товарного дизельного топлива (ДТ), например, летнее, зимнее, арктическое, а также высокочистое, отвечающее требованиям стандартов Евро-2, Евро-3, Евро-4 и даже Евро-5

Для производства летнего ДТ можно использовать следующие компоненты:

печное топливо светлое;

ДТ с истекшими сроками хранения, высокой степенью расслоения или зараженного микроорганизмами;

печное топливо темное;

отработанные масла.

биодизельное топливо

Летнее ДТ, в свою очередь, является исходным компонентом для выработки зимнего, арктического, а также высокочистого ДТ, отвечающего требованиям стандартов Евро-2, Евро-3, Евро-4 и даже Евро-5

В производстве всех видов ДТ используются специальные присадки для повышения цетанового числа и улучшения других показателей качества топлива





После предварительной очистки исходные компоненты и присадки в определенных пропорциях подсосом от основной жидкости подаются в гидродинамический турбулизатор (кавитатор), где и происходит их обработка управляемым высокоэнергетическим гидродинамическим ударом, турбулизацией и кавитационным воздействием. В результате этой обработки заказчик получает высококачественное товарное ДТ с требуемыми показателями качества.

В зависимости от характеристик исходных компонентов в технологическую цепочку могут быть включены и другие блоки, например, адсорбции и осветления.

Топливо, получаемое с применением высокоскоростных гидродинамических кавитационных технологий, отличается высочайшим уровнем гомогенности (однородности). Поэтому даже при

длительном хранении ДТ практически не расслаивается.

Кроме того, кавитационная технология позволяет включать в ДТ такие "не включаемые" вещества, как воду, что бывает в ряде случаев крайне полезно. Например, использование ДТ, содержащее до 15% воды, обеспечивает резкое снижение эмиссии вредных веществ, что необычайно важно при эксплуатации автомобильной и другой техники в карьерах, а также на других плохо проветриваемых производственных площадях.

Применение такого топлива также существенно улучшает эксплуатационные характеристики автомобильной и строительной техники, используемой в высокогорных условиях